



REGULAMENTO PARTICULAR

ARTIGO 1 - APRESENTAÇÃO

1.1. A Dunas Race Promoções Ltda. organizará nos dias 05/06 e 07 de Maio de 2023 uma prova da modalidade Mountain Bike XCM, nomeada **SERTÕES MTB PIRENÓPOLIS**.

1.2. Será uma prova de maratona, onde o resultado será o tempo acumulado das 3 etapas. Os ciclistas irão competir em 3 dias de prova.

1.3. Eventuais modificações ou outras decisões relativas a este presente Regulamento serão publicadas no briefing eletrônico e em adendo, afixados no quadro oficial e na Secretaria de Prova, e divulgados no grupo dos participantes.

ARTIGO 2 - ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO

2.1. Nome e contatos do Organizador:

Dunas Race Promoções Ltda.

Rua do Rócio, 350 - Sala 52 - Vila Olímpia

04552-000 - São Paulo - SP - Brasil

Telefone/Fax: + 55 11 2501-1999

Website: www.serto.es.com

2.2. A competição **SERTÕES MTB PIRENÓPOLIS**, será realizada nas proximidades da Igreja Matriz - Rua do Lazer - Centro Histórico.

2.3. A programação terá início às 14h do dia 04/05, com a retirada do KIT ATLETA e verificação do CHIP DE CRONOMETRAGEM, o KIT ATLETA, inclui: placa numeral com chip de cronometragem, camiseta dryfit, brindes de patrocinadores, chip backup.

2.4. ANULAÇÃO OU ADIAMENTO NA REALIZAÇÃO DO EVENTO - Na hipótese remota da prova não se realizar por qualquer motivo (autorizações de passagem, problemas políticos, guerra etc.), a organização irá reembolsar os competidores devidamente inscritos, em até 30 dias após o cancelamento.

2.5. Em caso de adiamento na realização do evento, por algum motivo de força maior, a Dunas Race Promoções Ltda. informará a cada competidor por e-mail, avisando da nova data da competição. A partir do recebimento do e-mail, o competidor terá 8 (oito) dias para avisar a Dunas Race Promoções Ltda. a não participação no evento, na nova data de realização e com isso exigir a devolução do valor da inscrição. Caso não o faça, no prazo determinado de 8 dias, o mesmo perderá qualquer direito ao reembolso.



3. PERCURSO

3.1 Os percursos serão demarcados com fitas e placas de indicação, devendo o competidor tomar as precauções necessárias.

3.2 O percurso será misto feito por trilhas e estradas de asfalto, estrada de terra, com obstáculos naturais como subidas, descidas e outros que o atleta deverá superá-los sem o apoio externo.

3.3 É responsabilidade do participante, seguir o trajeto correto no qual ele se inscreveu, o trajeto estará disponível em nosso site e no grupo dos competidores na noite anterior de cada etapa. Será disponibilizado um arquivo GPX, qualquer alteração no trajeto, será divulgada antes da largada.

3.4 Haverá um tempo máximo para percorrer o circuito e passar pelos pontos de controle definidos, que serão informados no regulamento particular de prova. Caso o atleta não chegue no ponto de corte no tempo máximo estipulado, o mesmo deverá seguir a instrução da organização.

Os tempos máximos até os pontos de controle serão divulgados no briefing eletrônico diário de cada etapa, assim como a penalidade de tempo que será aplicada.

3.5 Uma moto "abre trilha" realizará o trajeto completo 1 hora antes da largada do primeiro atleta.

3.6 Por qualquer motivo e a qualquer tempo, sem aviso prévio, a organização poderá: adiar a prova, alterar o percurso, modificar ou mesmo cancelar algum trecho. Devendo então transmitir aos competidores as alterações adotadas.

3.7 O percurso pró exige muito preparo físico, técnica em single track e descidas de pedras. Os números absolutos de altimetria e quilometragem podem subestimar o nível de exigência da prova devido a característica do terreno. Selecione a categoria em que melhor se enquadra para viver a experiência Sertões MTB

3.8 Quilometragem e altimetria do percurso **Pró** (*a confirmar):

Etapa 1 - 21 km / 800m de Ganho de elevação

Etapa 2 - 54 Km / 1.450m de Ganho de elevação

Etapa 3 - 55 Km/ 1.350m de Ganho de elevação

3.9 Quilometragem e altimetria do percurso **Sport** e categoria **E-Bike** (*a confirmar):

Etapa 1 - 21 km / 800m de Ganho de elevação

Etapa 2 - 43km / 1.280m de Ganho de elevação

Etapa 3 - 44 Km/ 1.180m de Ganho de elevação

4. PROGRAMAÇÃO (* a confirmar)



04/05 - Pirenópolis

15h às 19h - Retirada do Kit Atleta

Endereço: Rua do Lazer - Centro Histórico

05/05 - Pirenópolis

8h às 10h - Retirada do Kit Atleta

10h às 11h - Vistoria das E-Bikes e entrada do parque fechado

11h: Largada do prólogo (Contra relógio), conforme lista de largada: Percurso Pró

11:30h: Largada do prólogo (Contra relógio), conforme lista de largada: Percurso Sport

12h: Largada do prólogo (Contra relógio), conforme lista de largada: Categorias E-Bike

13h às 15h: Previsão de chegada do prólogo

19h: Encerramento das atividades dia 1

06/05 - Pirenópolis

7:30h às 8:30h - Vistoria das E-Bikes e entrada do parque fechado (a confirmar)

8h: Largada das categorias do Percurso Pró

9h: Largada das categorias do Percurso Sport

10h: Largada das categorias E-Bike

12h às 15h: Previsão de chegada

19h: Encerramento das atividades dia 2

07/05 - Pirenópolis

7:30h às 8:30h - Vistoria das E-Bikes e entrada do parque fechado

8h: Largada das categorias do Percurso Pró

9h: Largada das categorias do Percurso Sport

10h: Largada das categorias E-Bike

12h às 15h: Previsão de chegada

16h: Início da cerimônia de premiação

18h: Encerramento do evento



5. CATEGORIAS

5.1 A data base para cálculo das categorias é a idade completa em 31/12/2023.

5.2 Caso uma categoria etária não tenha no mínimo 5 competidores estes atletas serão remanejados na categoria etária imediatamente inferior.

5.3 A idade mínima para a participação no evento é de 18 anos. Será analisada a possibilidade de participação de atletas entre 16 e 18 anos, desde que acompanhados pelo responsável durante todo o percurso e comprovada previamente aptidão física e técnica do menor de idade.

5.4 As especificações técnicas da categoria E-Bike estão descritas no artigo 9.

5.5 Nas categorias Duplas, ambos os atletas deverão percorrer o trajeto 100% do tempo juntos. Penalidades podem ser aplicadas a cada ocorrência de separação entre eles. O tempo máximo de separação será de 3 minutos. Durante o trajeto poderá haver diversos pontos de fiscalização.

5.6 PERCURSO e CATEGORIAS

PRÓ

- SOLO MASCULINO ELITE
- SOLO MASTER (45+ ANOS)
- SOLO FEMININO ELITE

DUPLAS PRÓ (soma das idades dos atletas)

- DUPLA ATÉ 60
- DUPLA ATÉ 80
- DUPLA ATÉ 95
- DUPLA 95+
- DUPLA MISTA
- DUPLA FEMININA

SPORT

Duplas Sport (soma das idades dos atletas)

- DUPLA ATÉ 60
- DUPLA ATÉ 80
- DUPLA ATÉ 95
- DUPLA 95+
- DUPLA MISTA
- DUPLA FEMININA



E-BIKE

- E-BIKE MASCULINO ELITE
- E-BIKE MASCULINO
- E-BIKE FEMININO
- E-BIKE GOLDEN (50+ ANOS)
- E-BIKE SUPER LIGHT (Assistida 2x)
- E-BIKE OPEN (POTÊNCIA + BATERIA)

5.6.1 DESCRITIVO DAS CATEGORIAS

Solo Masculino Elite: atleta do gênero masculino com idade superior a 18 anos com elevado preparo físico e técnica de pilotagem.

Solo Feminino Elite: atleta do gênero feminino com idade superior a 18 anos com elevado preparo físico e técnica de pilotagem.

Solo Master (45+ anos): atleta dos gêneros masculino ou feminino com idade superior a 45 anos no ano vigente de 2023.

Dupla até 60: atletas da dupla em que a somatória das idades seja igual ou inferior a 60 anos, gênero da dupla livre.

Dupla até 80: atletas da dupla em que a somatória das idades seja igual ou inferior a 80 anos, gênero da dupla livre.

Dupla até 95: atletas da dupla em que a somatória das idades seja igual ou inferior a 95 anos, gênero da dupla livre.

Dupla 95+: atletas da dupla em que a somatória das idades seja superior a 95 anos, gênero da dupla livre.

Dupla Mista: dupla formada por um atleta do gênero masculino e outro do gênero feminino, soma de idades livre.

Dupla Feminina: dupla formada exclusivamente pelo gênero feminino, soma de idades livre.

E-bike masculino elite: atleta do gênero masculino com idade superior a 18 anos com elevado preparo físico e técnica de pilotagem, utilizando bicicleta de acordo com artigo 9 do regulamento.

E-bike masculino: atleta do gênero masculino com idade superior a 18 anos, utilizando bicicleta de acordo com artigo 9 do regulamento.

E-bike feminino: atleta do gênero feminino com idade superior a 18 anos, utilizando bicicleta de acordo com artigo 9 do regulamento.

E-bike golden (50+ ANOS): atleta do gênero masculino ou feminino com idade superior a 50 anos, utilizando bicicleta de acordo com artigo 9 do regulamento.

E-bike super light (assistida 2x): atleta do gênero masculino ou feminino, utilizando bicicleta de acordo com artigo 9 do regulamento, potência máxima permitida do motor até 55Nm.



E-bike open (potência + bateria): atleta do gênero masculino ou feminino, utilizando bicicleta de acordo com artigo 9 do regulamento, com potência livre e autorização para uma troca de bateria no meio do trajeto.

6. INSCRIÇÕES

6.1. As inscrições serão realizadas somente ON-LINE, pelo link:

<http://www.ticketsports.com.br> no período de 23/01/2023 a 25/04/2023 (sexta-feira) às 23:59 horas

6.2. A inscrição terá uma taxa, de acordo com a categoria a qual o ciclista venha a competir, como descritos no sistema;

6.3. Não haverá nenhuma outra forma de inscrição além do descrito em 6.1., assim como não serão realizadas inscrições no dia e local da prova.

6.4. Todo ciclista poderá e deverá participar de apenas 1 (uma) categoria oficial da prova.

6.5. Todo e qualquer ciclista que esteja inscrito em mais de uma categoria, que não seja como descrito em 5.4, 5.5 e 5.6, poderá ser punido na prova.

6.6. Ao se inscrever, o ciclista e equipe autorizam automaticamente o direito de uso de imagens individuais e coletivas para todos os fins de divulgação da prova.

ARTIGO 7 - DEMARCAÇÃO DO PERCURSO, PONTOS DE CONTROLE E TEMPO DE CORTE

7.1. O percurso será demarcado por placas de sinalização, os participantes também terão acesso ao arquivo GPX que será disponibilizado no dia anterior a etapa. As placas de identificação serão apresentadas no briefing eletrônico e estarão expostas na secretaria de prova;

7.2. Todos os dias haverá 1 ou mais postos de controle (CH), os postos de controle estão posicionados estrategicamente em possíveis locais de corte de caminho e o local do CH não será divulgado aos atletas. A fiscalização do CH poderá ser por antenas de cronometragem ou por um fiscal da organização.

7.3. Caso o atleta não passe pelos pontos de controle, o mesmo receberá uma penalização em tempo (cada ponto CH). Os tempos serão publicados no briefing de cada etapa.

7.4. Será divulgado no briefing eletrônico de cada etapa, o horário de corte em cada CH. Caso o atleta chegue no ponto acima do horário limite, o mesmo deverá seguir as orientações da organização e poderá ser retirado da prova. A organização fornecerá o transporte do CH até a base do evento.



ARTIGO 8 - PROCEDIMENTO E ORDEM DE LARGADA

8.1 No primeiro dia de prova, todas as categorias largaram no formato de contra relógio. Cada atleta/ dupla largará de 20 em 20 segundos. Caso o atleta largue antes do seu horário ideal, o mesmo sofrerá uma penalização de 20 min + o tempo que saiu adiantado de seu horário ideal.

8.2 No 2º e 3º dia as categorias percurso pró e percurso Sport, os participantes irão largar em pelotão, dividido em grupos conforme será divulgado no regulamento particular. Cada grupo será intervalado em 1 min. Caso o atleta largue antes do seu horário ideal (outro grupo de largada), o mesmo sofrerá uma penalização de 20 min + o tempo que saiu adiantado de seu horário ideal.

8.3 A cronometragem será apurada de acordo com o horário de largada de cada grupo.

ARTIGO 9 - CATEGORIA E-BIKE

Uma E-Mountain Bike é uma bicicleta operada com duas fontes de energia, a potência do pedal humano e um motor elétrico, que só fornece assistência quando o ciclista está pedalando. A largada da categoria E-bike será no formato contra-relógio no primeiro dia, nos demais a largada será em grupos (pelotão)

9.1 Características da E-MTB

9.1.1 Potência máxima permitida do motor será de 570 watts, e a assistência será limitada até 32 Km/h nas categorias: E-BIKE MASCULINO ELITE, E-BIKE MASCULINO, E-BIKE FEMININO, E-BIKE GOLDEN (50+ ANOS). Com exceção da categoria E-BIKE LIGHT e E-BIKE OPEN, que estão descritas abaixo.

9.1.2 Não são permitidas trocas de bicicleta durante a prova, uso de dispositivos que modifiquem os limites de assistência ou parâmetros de configurações de cada fabricante (com exceção na categoria E-Bike Open).

9.1.3 As E-MTB deverão ser colocadas no parque fechado 1h antes da largada do primeiro atleta da categoria. As E-Bikes poderão ser vistoriadas e será colocado um lacre na bicicleta.

9.1.4 A organização poderá vistoriar as E-Bikes sem nenhum aviso prévio aos participantes.

9.1.5 As E-Bikes poderão ser vistoriadas no final da etapa. Caso o lacre da vistoria esteja danificado, o participante receberá as penalizações de acordo com o regulamento particular de prova.

9.2 Baterias e especificações técnicas para as categorias: E-BIKE MASCULINO ELITE, E-BIKE MASCULINO, E-BIKE FEMININO, E-BIKE GOLDEN (50+ ANOS)

9.2.1 Não será permitido a troca de baterias.

9.2.2 O uso máximo permitido será de 750 watts/hr, podendo o competidor fazer uso de um extensor. (Ex: bateria de 500 watts/hr + bateria extra 250 watts/hr).



9.3 Categoria **E-BIKE SUPER LIGHT** (Assistida 2x)

9.3.1 Categoria destinada para E-Bikes leves, exemplo: Specialized Levo SL.

9.3.2 Será permitido o uso do extensor de bateria para a categoria E-Bike Super Light

9.3.3 Potência máxima do motor: Motores até 55Nm

9.4 Categoria **E-BIKE OPEN**

9.4.1 Categoria com potência livre e autorização para uma troca de bateria no meio do trajeto. O participante deverá entregar a bateria para a organização nos horários e locais indicados, a bateria deverá estar identificada.

9.4.2 A organização levará a bateria em um ponto no trajeto que será divulgado no Briefing da etapa. O atleta será responsável pela substituição da bateria.

9.5. Equipamentos de segurança E-Bike

9.5.1 Para a categoria E-Bike será permitido o traje de Enduro. Recomenda-se o uso de capacete fechado.

9.5.2 O competidor poderá levar consigo: hidratação, suplementação, itens para manutenção na própria bike.

9.5.3 Não será permitido a utilização de câmeras onboard (GoPro e afins) afixadas no capacete.

ARTIGO 10 - PONTOS DE HIDRATAÇÃO E SERVIÇO

10.1 Ao longo do percurso da prova haverá postos de hidratação com água.

10.2 Não será permitido nenhum tipo de veículo de apoio no percurso, sendo cada atleta responsável em levar sua alimentação, hidratação e junto suas câmaras de reserva, bomba e kit de ferramentas para algum reparo.

10.3 Em um dos pontos de hidratação estará disponível um ponto de apoio mecânico básico.

10.4 Não será permitido qualquer tipo de apoio externo (hidratação ou mecânico) fora dos pontos de hidratação, sujeito a desclassificação.

ARTIGO 11- OBRIGAÇÕES DOS PARTICIPANTES

11.1. Retirada dos kits - Os participantes são responsáveis pela retirada do kit atleta nos locais e horários descritos na programação.

11.2 **Será obrigatória a apresentação do atestado médico assinado**, autorizando a participação do ciclista em provas de resistência. O atestado deverá ser entregue na retirada do Kit Atleta.

11.3. Equipamentos obrigatórios

11.3.1. Será obrigatório a utilização de um capacete próprio para ciclismo durante todo o percurso, o capacete deverá estar afivelado.

11.3.2. O participante deverá utilizar o número de identificação no capacete, e o número dorsal de identificação que deverá ser afixado nas costas, na altura do bolso da camisa.

11.4. Itens passíveis de desclassificação e penalização



11.4.1 Trocar de bicicleta ou ciclista

11.4.2 Ser acompanhado por equipe de apoio ao longo do percurso da prova.

11.4.3 Cortar caminho, não passar pelos controles obrigatórios ou não passar por caminho demarcado.

11.4.4 Sujar as trilhas e percursos e áreas de concentração.

11.4.5 Desrespeitar qualquer membro da organização.

11.4.6 Modificar o set-up da E-Bike após passar pela vistoria

11.5. O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada ou empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.

11.6 Reserva-se à organização o direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento. Todo equipamento que o atleta utilizará na prova poderá ser checado pela organização momentos antes da largada, e ter seu uso vetado caso seja considerado impróprio ou de risco para participação no evento.

11.7 Os casos omissos serão julgados pela comissão organizadora da prova. OBS: Cabe ao atleta inscrito a responsabilidade de conferir seus dados de inscrição (idade e categoria inscrita) na lista publicada no site antes da largada da prova. Dados incorretos deverão ser comunicados à organização por escrito ou e-mail antes da largada, estando passível de desclassificação caso venha a competir com dados incorretos.

ARTIGO 12 - RESULTADOS

12.1. Os resultados diários de cada categoria serão divulgados no local de prova, assim que for oficialmente encerrada a disputa em questão, após conferência, homologação dos resultados, assim como também tenha sido conferida, caso ocorram, as penalidades, os mesmos estarão à disposição no site oficial da prova, www.serto.es.com em até 3 dias após o evento.

ARTIGO 13 - RECURSOS

13.1. Somente serão aceitas reclamações, pedido de revisão de resultados ou similar, mediante recurso por escrito, entregue ao Diretor de Prova ou encaminhado à Secretaria de prova, até 15 (quinze) minutos após a divulgação do resultado oficial ou do ocorrido ao qual requer uma revisão, pelo responsável, representante direto da equipe.

13.2. Todo e qualquer recurso encaminhado à organização, será julgado por uma Comissão Julgadora, sendo considerado um número ímpar de integrantes para tal avaliação e votação, a qual, caso haja um empate, o mesmo sempre será desempatado pelo Diretor de Prova.

13.3. As decisões da Comissão Julgadora são inapeláveis e delas não caberá nenhum tipo de recurso.

13.4. Não será aceito, em hipótese alguma, recurso coletivo.

ARTIGO 14 - PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM



14.1. Todo e qualquer ciclista e/ou equipe inscrita na prova, que tenha alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, seja via internet, fotos, filmes, revistas, anúncios, informativos e outros, deverá notificar a organização por escrito no momento da sua confirmação de inscrição, ou seja, no momento da retirada de seu kit, caso contrário o mesmo autorizará o seu uso para fins lícitos, em qualquer momento, independente de ressarcimento financeiro.

14.2. Todos os filmes e fotografias relativos à prova têm direitos reservados à Dunas Race Promoções Ltda.

ARTIGO 15 - DESPESAS

15.1. A organização não se responsabilizará pelos deslocamentos das equipes e ou ciclistas, até o local de competição, assim como a viagem até a cidade sede da prova.

15.2. As despesas efetuadas durante o período do evento, como danos em bicicletas e equipamentos, furtos, despesas extras em hotéis, comércio em geral, gastos hospitalares, em casos de acidentes e transportes, serão de exclusiva responsabilidade do participante, não cabendo aos organizadores o ressarcimento dessas despesas.

ARTIGO 16 - INFORMAÇÕES GERAIS

16.1. Toda e qualquer informação referente a prova, poderá ser obtida através do site oficial da prova, www.serto.es.com ou pelo e-mail atendimento@serto.es.com.br, também pelo telefone da Dunas Race Promoções Ltda., + 55 11 2501-1999.

16.2. A organização, apoiadores e patrocinadores **SERTÕES MTB PIRENÓPOLIS**, não se responsabilizam por nenhum extravio de bens de ciclistas e/ou público presente, não cabendo qualquer tipo de indenização.

16.3. Os ciclistas deverão ter um plano de saúde ou seguro de acidentes pessoais, em caso de acidentes a organização efetuará os primeiros socorros e irá encaminhar o ciclista acidentado para um hospital da rede pública.

16.4. O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física, seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Pode o Diretor de Prova, segundo recomendação do médico responsável pela prova, excluir o participante a qualquer momento.

16.5. Todos os competidores devem ter total conhecimento deste REGULAMENTO;

16.6. Ao se inscrever nesta prova, o ciclista assume automaticamente o conhecimento de todos os termos do regulamento da mesma, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores do **SERTÕES MTB PIRENÓPOLIS**.

16.7. Todas as pessoas envolvidas no **SERTÕES MTB PIRENÓPOLIS**, bem como a organização da mesma, ficam obrigadas a conhecer e acatar o presente regulamento, não podendo alegar ignorância aos preceitos aqui expostos.



16.8. O regulamento do **SERTÕES MTB PIRENÓPOLIS**, poderá sofrer alterações, o que não isenta os participantes de não terem conhecimento de tais alterações, pois todas que possam vir a acontecer serão previamente publicadas através do site oficial da prova, ou seja, www.serto.es.com e através do grupo de WhatsApp dos competidores .

16.9. A falta de esportividade, agressões, palavras de baixo calão entre as pessoas envolvidas com o evento, poderá ocasionar punições, como advertência, e até eliminação do ciclista.

ARTIGO 17 - DISPOSIÇÃO FINAL

17.1. Poderá o ORGANIZADOR suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior, sem aviso prévio aos PARTICIPANTES.