



SERTÕES BIKE NIGHT ENDURANCE

PORSCHE
CARRERA CUP
BRASIL
GT3 CUP CHALLENGE
BRASIL

OFFICIAL PARTNER
XP private

PATROCÍNIO:

PORSCHE
CARRERA CUP
BRASIL
GT3 CUP CHALLENGE
BRASIL

OFFICIAL PARTNER
XP private



ZMATCH

cannondale



APOIO:

VINCE»»»
meios de alta performance



jungle

STRAVA



4 DE DEZEMBRO DE 2021

AUTÓDROMO DE INTERLAGOS - SP

ARTIGO 1 - APRESENTAÇÃO

1.1. A **Dunas Race Promoções Ltda.** organizará no dia 04 de dezembro de 2021 uma prova da modalidade Ciclismo, nomeada **Sertões Bike Night Endurance**, a competição terá supervisão da Federação Paulista de Ciclismo (FPC).

1.2. Será uma prova de velocidade e resistência, onde o percurso será o tradicional circuito de Interlagos. Os ciclistas irão competir em 2 horas ininterruptas de prova, o cronômetro inicia após a volta de reconhecimento em comboio atrás do carro madrinha.

1.3. Eventuais modificações ou outras decisões relativas a este presente Regulamento serão publicadas em adendo, afixadas no quadro oficial, na Secretaria de Prova e comunicadas no grupo dos participantes.

ARTIGO 2 - ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO

2.1. Nome e contatos do Organizador:

Dunas Race Promoções Ltda.

Rua do Rócio, 350 - Sala 52 - Vila Olímpia

04552-000 - São Paulo - SP - Brasil

Telefone/Fax: + 55 11 2501-1999

Website: www.serto.es.com

2.2. A competição **Sertões Bike Night Endurance 2h Interlagos**, será realizada no autódromo José Carlos Pace, Autódromo de Interlagos, acesso pelo portão T/L.

2.3. A competição terá início às **18:30**. Porém, todos os competidores deverão chegar com no mínimo **2h de antecedência** para a retirada do **CHIP DE CRONOMETRAGEM E KIT ATLETA**, que inclui: numeral dorsal, placa numeral e camiseta dryfit, das **13h às 17:30h**.

2.4 O **CHIP DE CRONOMETRAGEM NÃO SERÁ ENTREGUE JUNTO COM O KIT ATLETA**. Portanto, todos os competidores deverão obrigatoriamente retirar o chip no dia da competição das **13h às 17:30h**. O **chip deverá ser obrigatoriamente devolvido** imediatamente após o término da prova, caso isso não aconteça, todo atleta que não devolver seu chip após o término da prova, pagará a **Dunas Race Promoções Ltda.**, um valor de **R\$880,00 (Oitocentos e oitenta reais)**, valor esse, referente ao custo do chip.

2.5. O uso de farol e lanterna traseira será obrigatório para todos os participantes de todas as categorias, durante todo o período noturno de prova, todo e qualquer competidor que não esteja se utilizando desses acessórios, serão punidos em tempo e/ou poderão ser desqualificados (**DSQ**) da prova, **alguns pontos do trajeto estarão com iluminação, porém o circuito não estará totalmente iluminado**.

2.6. Os ciclistas que realizarem mais voltas durante as 2 horas de prova, serão declarados os campeões, em suas respectivas categorias, fica certo de que a prova só se encerra após o término das 2 horas regressivas, ou seja, enquanto o cronômetro oficial não zerar, todo e qualquer ciclista, independente de

sua categoria, poderá abrir uma nova volta, com isso, se o ciclista cruzar a linha com o cronômetro ainda na contagem de 00h01 (01h59) e continue, venha a abrir uma nova volta, sua volta será computada, a partir do momento em que o cronômetro regressivo chegar a 00h00 (02h00), todo e qualquer ciclista que cruzar a linha, não poderá, sobre hipótese alguma, abrir uma nova volta, todos serão direcionados para fora do circuito, finalizando sua competição.

2.7. Será considerado o tempo **OFICIAL DE PROVA**, o tempo regressivo que estará disponível, visível, em contagem, ficará ao lado do pórtico de largada e controle, através de um painel eletrônico, o tempo de prova se inicia após a volta de reconhecimento, que será em comboio atrás do carro madrinha. Após a chegada do líder, não será permitido abrir uma nova volta, ou seja, a partir do momento em que o cronômetro oficial zerar o tempo de **2 horas** e o primeiro ciclista cruzar a linha, todos os demais competidores também encerram sua prova, independente da categoria que esteja participando, competindo.

2.8. Caso dois ciclistas ou mais, concluem a prova com o mesmo número de voltas, o critério de desempate será o tempo total de prova. Por exemplo: o **CICLISTA A** realizou 21 voltas em 02h01'30", e o **CICLISTA B** realizou 21 voltas em 02h02'10", nesse exemplo, o **CICLISTA A** será o campeão, por ter realizado as 21 voltas em um menor tempo que o **CICLISTA B**.

2.9. O tempo de corte para validar a última volta caso o participante abra a última volta abaixo das 2 Horas de prova será de 10 minutos.

2.10. A competição **Sertões Bike Night Endurance 2h Interlagos**, será realizada junto com a final da competição **Porsche GT3 Cup Endurance que tem largada prevista para às 13:15h**, os atletas do evento de bike poderão assistir o evento a partir das 13h, na área do Sertões Bike, outras arquibancadas e acessos não estarão disponíveis para os atletas inscritos no **Sertões Bike Night Endurance**.

2.11. ANULAÇÃO OU ADIAMENTO NA REALIZAÇÃO DO EVENTO - Na hipótese remota da prova não se realizar por qualquer motivo (autorizações de passagem, problemas políticos, guerra etc.), a organização irá reembolsar os competidores devidamente inscritos, **em até 30 dias após o cancelamento**.

2.12. Em caso de adiamento na realização do evento, por algum motivo de força maior, a **Dunas Race Promoções Ltda.** informará a cada competidor por e-mail, avisando da nova data da competição. A partir do recebimento do e-mail, o competidor terá **8 (oito) dias para avisar a Dunas Race Promoções Ltda.** da não participação no evento, na nova data de realização e com isso exigir a devolução do valor da inscrição. Caso não o faça, no prazo determinado de **8 dias**, o mesmo perderá qualquer direito ao reembolso.

ARTIGO 3 - INSCRIÇÕES

REGULAMENTO PARTICULAR



3.1. As inscrições serão realizadas somente **ON-LINE**, pelo link <https://entradavip.com.br/events/serto-es-bike-night-endurance/tickets>, no período de 05/11/2021 (sexta-feira) a 29/11/2021 (segunda-feira), às 23:59 horas.

3.2. A inscrição terá uma taxa, de acordo com a categoria a qual o ciclista venha a competir, como descritos no sistema;

3.3. Não haverá nenhuma outra forma de inscrição além do descrito em **3.1.**, assim como não serão realizadas inscrições no dia e local da prova.

3.4. Todo ciclista poderá e deverá participar de apenas **1 (uma) categoria oficial da prova.**

3.5. Todo e qualquer ciclista que esteja inscrito em mais de uma categoria, que não seja como descrito em **3.4.**, poderá ser punido na prova.

3.6. Ao se inscrever, o ciclista e equipe autorizam automaticamente o direito de uso de imagens individuais e coletivas para todos os fins de divulgações da prova.

ARTIGO 4 - PROGRAMAÇÃO

4.1. Retirada do Kit atleta:

4.1.1. Programação retirada presencial dos Kits:

02/12 - São Paulo - Loja Bike For Life

Horário: Das 16h às 19h

Endereço: Av. Cotovia, 385 - Indianópolis

03/12 - São Paulo - Loja Bike For Life

Horário: Das 16h às 19h

Endereço: Av. Cotovia, 385 - Indianópolis

04/12 - São Paulo - Autódromo Interlagos (Portão T/L)

Horário: Das 14h às 17:30h

Endereço: Av. Interlagos, 5941 - Interlagos

A retirada deverá ser feita na secretaria de prova.

***Caso o kit seja retirado por um terceiro nos dias 02 e 03/12, o mesmo deverá solicitar o modelo de autorização no email: atendimento@serto-es.com.br e apresentar a autorização, preenchida com as informações do atleta inscrito.**

4.2. Programação do evento

04/12 - São Paulo - Autódromo de Interlagos - Entrada Portão T/L

Endereço: Av. Interlagos, 5941 - Interlagos / São Paulo - SP

13:00h - Abertura do portão para os competidores **Sertões Bike** e abertura da Vila Sertões

13:15h - Previsão de Início da corrida Porsche GT3 Cup Endurance

14:00h às 17:30h - Retirada do kit atleta, na secretaria de prova do evento

14:00h às 17:30h - Retirada do Chip de cronometragem

18:00 as 18:15h - Agrupamento para largada

18:30h - Início da competição, primeira volta em comboio, separado por grupos de categorias

20:40h - Encerramento das 2h de prova

21:15h - Início da cerimônia de premiação

22:00h - Encerramento **OFICIAL do SERTÕES BIKE NIGHT ENDURANCE**

ARTIGO 5 - CATEGORIAS

5.1. Categoria SOLO

5.1.1. Categoria para ciclistas competirem individual, com 10 subcategorias divididas por faixa etária, sendo 5 categorias masculino e 5 categorias feminino. Os ciclistas poderão se inscrever nas categorias descritas nas tabelas de 5.1.2. e 5.1.3., conforme a divisão de idade.

5.1.2. Solo Masculino:

M1829	Ciclistas com 18 a 29 anos	Nascidos nos anos de 1992 a 2003
M3039	Ciclistas com 30 a 39 anos	Nascidos nos anos de 1982 a 1991
M4049	Ciclistas com 40 a 49 anos	Nascidos nos anos de 1972 a 1981
M5059	Ciclistas com 50 a 59 anos	Nascidos nos anos de 1962 a 1971
M60+	Ciclistas com 60 anos e mais	Nascidos até o ano de 1961

5.1.3. Solo Feminino:

F1829	Ciclistas com 18 a 29 anos	Nascidas nos anos de 1992 a 2003
F3039	Ciclistas com 30 a 39 anos	Nascidas nos anos de 1982 a 1991
F4049	Ciclistas com 40 a 49 anos	Nascidas nos anos de 1972 a 1981
F5059	Ciclistas com 50 a 59 anos	Nascidas nos anos de 1962 a 1971
F60+	Ciclistas com 60 anos e mais	Nascidas até o ano de 1961

5.1.4. Serão premiados os 5 primeiros ciclistas em cada uma das subcategorias.

5.1.5. Não será permitida a participação, em nenhuma das categorias, de ciclistas com E-Bikes.

5.2. Equipe (3 ciclistas)

REGULAMENTO PARTICULAR



5.2.1. A classificação da equipe na prova será de acordo com a somatória do número de voltas realizadas por cada um dos 3 ciclistas integrantes da equipe. Os 3 ciclistas da equipe deverão completar as 2h de prova.

5.2.2. Em caso de empate na somatória do número de voltas da equipe, o critério de desempate será a soma do tempo total de todos os ciclistas da equipe.

5.2.3. Os 3 ciclistas da equipe deverão obrigatoriamente pedalar às 2h de prova, caso um dos ciclistas não complete a prova por algum problema mecânico ou físico, a equipe será desqualificada (**DSQ**) da prova.

5.2.4. Os ciclistas poderão se inscrever nas seguintes subcategorias por equipes:

CATEGORIA	Masculino	Feminino	Mista
Equipe (3 integrantes, todos pedalam as 2h de prova)	Masculino	Feminino	Mista

5.2.5. O trio da categoria equipe mista, poderá ser formado por **2 mulheres e 1 homem ou 1 mulher e 2 homens**.

5.2.6. Serão premiadas as **5 primeiras equipes** das categorias Masculino, Feminino e Mista.

5.2.7. Não será permitida a participação na prova de nenhum ciclista integrante da equipe com E-Bikes.

5.3. Equipe de Revezamento (3 ciclistas)

5.3.1. A equipe de revezamento deverá ser formada por **3 ciclistas**.

5.3.2. A estratégia de revezamento é de responsabilidade de cada equipe.

5.3.3. Os ciclistas deverão se responsabilizar pela troca do chip (Pulseira) no momento do revezamento, caso o ciclista esqueça de realizar a troca, as voltas não serão contabilizadas.

5.3.4. A troca do Chip será permitida apenas na área de revezamento, após a passagem da linha de cronometragem.

5.3.5. Serão premiadas as **5 primeiras equipes de Revezamento**, das categorias Masculino, Feminino e Mista.

5.3.6. Não será permitida a participação na prova de nenhum ciclista integrante da equipe com E-Bikes.

5.4. Categoria Tour

5.4.1. A categoria Tour é uma categoria sem cronometragem e sem premiação, ideal para os ciclistas que desejam ter a experiência de pedalar em uma competição noturna no templo do automobilismo brasileiro.

5.4.2. A categoria Tour exige os mesmos equipamentos de segurança e iluminação das demais categorias.

5.4.3. Será permitida a participação de ciclistas com E-Bikes na categoria Tour.

ARTIGO 6 - INFORMAÇÕES GERAIS

6.1. Toda e qualquer informação referente a prova, poderá ser obtida através do site oficial da prova, www.serto.es.com ou pelo e-mail, atendimento@serto.es.com.br, também pelo telefone da **Dunas Race Promoções Ltda.**, + 55 11 2501-1999.

6.2. A organização, apoiadores e patrocinadores da **Sertões Bike Night Endurance 2h Interlagos**, não se responsabilizam por nenhum extravio de bens de ciclistas e/ou público presente, não cabendo qualquer tipo de indenização.

6.3. Recomendamos aos ciclistas, ter um plano de saúde ou seguro de acidentes pessoais, em caso de acidentes a organização efetuará os primeiros socorros e irá encaminhar o ciclista acidentado para um hospital da rede pública.

6.4. O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física, seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Pode o **Diretor de Prova**, segundo recomendação do médico responsável pela prova, excluir o participante a qualquer momento.

6.5. Todos os competidores devem ter total conhecimento não apenas deste REGULAMENTO, mas do Regulamento da **Federação Paulista de Ciclismo**, assim como dos **Regulamentos CBC e UCI**, referentes às provas de ciclismo estrada, sob os quais essa prova está sendo realizada.

6.6. Ao se inscrever nesta prova, o ciclista assume automaticamente o conhecimento de todos os termos do regulamento da mesma, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores do **Sertões Bike Night Endurance 2h Interlagos**.

6.7. Todas as pessoas envolvidas no **Sertões Bike Night Endurance 2h Interlagos**, bem como a organização da mesma, ficam obrigadas a conhecer e acatar o presente regulamento, não podendo alegar ignorância aos preceitos aqui expostos.

6.8. O regulamento do **Sertões Bike Night Endurance 2h Interlagos**, poderá sofrer alterações, o que não isenta os participantes de não terem conhecimento de tais alterações, pois todas que possam vir a acontecer serão previamente publicadas através do site oficial da prova, ou seja, o site, www.serto.es.com.

6.9. A falta de esportividade, agressões, palavras de baixo calão entre as pessoas envolvidas com o evento, poderá ocasionar punições, como advertência, e até eliminação do ciclista.

ARTIGO 7 - OBRIGAÇÕES DOS PARTICIPANTES

7.1. Retirada dos kits e devolução dos Chips de cronometragem

7.1.1. Os participantes são responsáveis pela retirada do kit atleta nos locais e horários descritos na programação. A organização recomenda que o kit seja retirado com antecedência **nos dias 02/12 e**

03/12 na loja Bike for Life. O kit também poderá ser retirado no dia **04/12 das 14h às 17:30h**, na secretaria de prova do evento.

7.1.2. Caso o atleta não efetue a devolução do chip, o mesmo se responsabiliza por arcar com uma multa de R\$880,00 que deverá ser paga ao organizador.

7.2. Equipamentos obrigatórios

7.2.1. Será obrigatório a utilização de um capacete próprio para ciclismo durante todo o percurso, o capacete deverá estar afivelado.

7.2.2. O participante deverá utilizar o número de identificação no capacete, e o número dorsal de identificação que deverá ser afixado nas costas, na altura do bolso da camisa.

7.2.3. Será obrigatório a utilização de um farol de iluminação específico para ciclismo, e de uma lanterna traseira de sinalização.

ARTIGO 8 - RESULTADOS

8.1. Os resultados dos 5 primeiros colocados de cada categoria serão divulgados no local de prova, assim que for oficialmente encerrada a disputa em questão, após conferência, homologação dos resultados, assim como também tenha sido conferidas, caso ocorram, as penalidades, Os mesmos estarão à disposição no site oficial da prova, www.serto.es.com em até 4 dias após o evento.

ARTIGO 9 - RECURSOS

9.1. Somente serão aceitas reclamações, pedido de revisão de resultados ou similar, mediante recurso por escrito, entregue ao **Diretor de Prova** ou encaminhado à Secretaria de prova, até **15 (quinze) minutos após a divulgação do resultado oficial ou do ocorrido ao qual requer uma revisão**, pelo responsável, representante direto da equipe.

9.2. Todo e qualquer recurso encaminhado à organização, será julgado por uma Comissão Julgadora, sendo considerado um número ímpar de integrantes para tal avaliação e votação, a qual, caso haja um empate, o mesmo sempre será desempatado pelo **Diretor de Prova**.

9.3. As decisões da Comissão Julgadora, são inapeláveis e delas não caberão nenhum tipo de recurso.

9.4. Não será aceito, em hipótese alguma, recurso coletivo.

ARTIGO 10 - PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM

10.1. Todo e qualquer ciclista e/ou equipe inscrita na prova, que tenha alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, seja via internet, fotos, filmes, revistas, anúncios, informativos e outros, deverá notificar a organização por escrito no momento da sua confirmação de inscrição, ou seja, no momento da retirada de

seu kit, caso contrário o mesmo estará autorizando o seu uso para fins lícitos, em qualquer momento, independente de ressarcimento financeiro.

10.2. Todos os filmes e fotografias relativos à prova têm direitos reservados a **Dunas Race Promoções Ltda.**

ARTIGO 11 - DESPESAS

11.1. A ORGANIZAÇÃO NÃO SE RESPONSABILIZARÁ PELOS DESLOCAMENTOS DAS EQUIPES E OU CICLISTAS, ATÉ O LOCAL DE COMPETIÇÃO, ASSIM COMO A VIAGEM ATÉ A CIDADE SEDE DA PROVA.

11.2. As despesas efetuadas durante o período do evento, como danos em bicicletas e equipamentos, furtos, despesas extras em hotéis, comércio em geral, gastos hospitalares, em casos de acidentes e transportes, serão de exclusiva responsabilidade do participante, não cabendo aos organizadores o ressarcimento dessas despesas.

ARTIGO 12 - DISPOSIÇÃO FINAL

12.1. Este Regulamento Técnico foi elaborado, tendo como base as normas internacionais adotadas pela **União Ciclística Internacional - UCI**, para provas de estrada, assim como as regras da entidade nacional responsável pelo ciclismo, a **Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC**.

12.2. Poderá o ORGANIZADOR suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior, sem aviso prévio aos PARTICIPANTES.