

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY**

**27º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES 2019**

**4ª PROVA DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY DE  
VELOCIDADE**

**MOTOS, QUADRS e UTVs**

**ADENDO REGULAMENTO 01**

**ARTIGO 8º -**

**CATEGORIA UTVs**

**-PROCEDIMENTO DE ULTRAPASSAGEM**

O procedimento para aproximação deve se dar quando o piloto avistar o competidor a frente, em uma distância de aproximadamente 400mts ou menos, e somente através do equipamento de sinalização de aproximação oficial da prova, o STELLA.

O competidor que não facilitar a ultrapassagem, constatado pelas informações do STELLA após a primeira solicitação, sera penalizado automaticamente conforme tabela abaixo:

- A) A segunda solicitação de ultrapassagem recebida e não atendida - penal de 02 (dois) minutos;
- B) A terceira solicitação de ultrapassagem recebida e não atendida - penal de 04 (quatro) minutos;
- C) Aquarta solicitação de ultrapassagem recebida e não atendida - penal de 10(dez) minutos;
- D) A Quinta solicitação de ultrapassagem recebida e não atendida - Exclusão da Etapa (NC).

Toda a solicitação de ultrapassagem deverá ser feita com um intervalo de no mínimo um minuto.

**ARTIGO 09 – LIMITES DE VELOCIDADE (Zonas de Radar)**

**9.1 – PENALIZAÇÃO PARA EXCESSO DE VELOCIDADE NAS ZONAS DE RADAR**

Os controles de velocidade serão efetuados e penalizados através do STELLA e ou do GPS oficial da prova.

#### **ARTIGO 11 - PROLOGO E ORDEM DE LARGADA**

**11.4 - A ordem de largada para 1ª Prova Especial será definida por 02 (duas) provas classificatórias nas quais é obrigatória a presença do competidor, 01 prologo e 01 Super Prime, sendo que os vencedores do Super-Prime terão o direito de escolherem a posição de largada para a 1ª especial.**

#### **11.10 – ORDEM DE LARGADA PARA AS ESPECIAIS**

Para os UTVs, a categoria ELITE e categoria OVER PRÓ terão a prioridade de largar SEMPRE a frente das demais categorias de UTVs desde que após os 5 primeiros classificados independente da categoria.

Na etapa do dia seguinte os 5 primeiros colocados do dia anterior largarão na ordem de classificação, independente da sua categoria.

#### **ARTIGO 18 – REGRAS GERAIS**

##### **18.16.**

Não é permitido em hipótese alguma a ajuda externa durante as provas especiais; caso o piloto receber auxílio externo, deverá interromper a prova e comunicar à direção de prova. Neste caso, sua etapa será válida até o quilometro da ocorrência.

Caso o competidor que não comunicar à direção prova o auxílio externo, poderá ser desclassificado na etapa por atitude desportiva.

São Paulo 12 de agosto de 2019

**ADILSON KILCA**

**Diretor Rally - CBM**

**COMISSÃO NACIONAL DE RALLY – CBM.**